

306

REVISTA dirigida aos usuários da MS-306



Way-306 utiliza técnica de reciclagem na recuperação da MS-306

Além de produzir um material mais resistente ao tráfego intenso, a técnica colabora com o meio ambiente

03**segurança**

Vai pegar estrada nas férias?
Veja dicas para viagem segura

04 e 05**obras**

Way-306 utiliza técnica de
reciclagem na recuperação do
pavimento da MS-306

06 e 07**reconhecimento**

Projeto Conectividade 4.0
da Way Brasil é Top 3 no
GRI Awards 2023 Prêmio Conexão

08**visita técnica**

Alunos de engenharia do Unifunec
visitam obras da Way-306

09**turismo regional**

Parque Aquático em Chapadão
do Céu é atração na região para
os dias quentes

10**mapa**

A concessão da Way-306
na MS-306

Nesta 15ª edição, a Revista 306 traz um alerta aos motoristas para as viagens no período de férias. Veja as dicas para aproveitar com a família em segurança.

Abordamos também a técnica de reciclagem usada na recuperação do pavimento da MS-306, um método que renova o aspecto da rodovia, melhora a capacidade, agrega segurança e conforto aos usuários e ainda colabora com o meio ambiente.

E mais uma vez a Way-306 foi premiada pelo GRI Club, desta vez com o Projeto Conectividade 4.0 que está em implantação nas Concessionárias do Grupo Way Brasil. O projeto ficou em terceiro lugar no GRI Awards 2023 – Prêmio Conexão: Transformação da Vida Urbana, o maior reconhecimento em desenvolvimento sustentável na infraestrutura do Brasil.

Nesta edição da revista falamos ainda sobre a visita técnica dos alunos de Engenharia Civil do Unifunec (Centro Universitário de Santa Fé do Sul/SP) às obras do Contorno Viário de Chapadão do Sul, onde puderam ver na prática o que aprenderam em sala de aula.

Em turismo regional, conheça o Parque Aquático em Chapadão do Céu/GO, uma atração na região muito visitada pelos sul-mato-grossenses, principalmente durante as férias de verão. Boa viagem e excelente leitura!

Fale com a Way-306

Sua opinião é sempre bem-vinda e muito importante para nós. Envie seus comentários, dúvidas e sugestões de assuntos e reportagens que gostaria de ler em nossa revista para o e-mail: comunicacao@way306.com.br

expediente

A Revista 306 é uma publicação trimestral da Way-306 - Concessionária da Rodovia MS-306 S.A, dirigida aos usuários da MS-306

PRODUÇÃO

Assessoria de Comunicação Social Way-306
comunicacao@way306.com.br

JORNALISTA RESPONSÁVEL

Renata Pinarelli Cremaschi - MTB 0026103

WAY-306 - SEDE ADMINISTRATIVA:

Av. Dois, 1947 - Centro - Chapadão do Sul - MS.
CEP: 79.560-000 - (67) 3562-7650

Central de Atendimento: 0800 645 0306 (ligação gratuita)

**REPORTAGENS,
REDAÇÃO E EDIÇÃO**

Renata Pinarelli Cremaschi

FOTOS

Renata Pinarelli Cremaschi e
banco de imagens Way-306

EDIÇÃO E ARTE

Equipe Way-306

SITE

www.way306.com.br

REDES SOCIAIS

LinkedIn

**Vai pegar estrada nas férias?
Confira dicas para viajar em segurança**

O movimento nas estradas aumenta durante as férias escolares, quando a atenção do motorista deve ser redobrada

A preparação para a viagem de férias começa bem antes de ir para a estrada, verificando se o veículo está em perfeitas condições para rodar com segurança. Para auxiliar os motoristas para uma viagem tranquila, listamos alguns cuidados que se deve ter com o carro antes de viajar. Confira!

1. Checar as luzes do veículo

Não se esqueça de verificar se as lâmpadas do farol estão funcionando. Verifique as luzes do painel se não há nenhuma acesa, já que elas são a comunicação do carro com o motorista, podendo indicar possíveis problemas.

2. De olho nos pneus

Os pneus são responsáveis pela aderência do veículo ao chão, proporcionando estabilidade na direção. Portanto, é indispensável verificar o estado em que se encontra o pneu do seu carro. Além disso, calibre os pneus e estepe de acordo com as instruções no manual.

3. Carro alinhado e balanceado

Antes da viagem, é importante balancear e alinhar o carro. Isto porque estes serviços impactam diretamente na dirigibilidade e segurança.

4. Atenção ao freio

O freio é uma peça-chave para a segurança. Por isso, atenção a possíveis vazamentos, barulhos ou perda de eficiência. Verifique todos os itens do sistema de freio, como as pastilhas, sapatas e os discos.

5. Verificar líquido de arrefecimento, óleo motor e água

O sistema de arrefecimento do veículo é responsável pelo resfriamento do motor. Sendo assim, verifique se o líquido está no nível adequado.

6. Itens de segurança

Depois destes 5 passos, não se esqueça de checar outros itens de segurança do veículo, como o extintor, macaco, chave de roda e triângulo.

Tudo certo? Boa viagem!



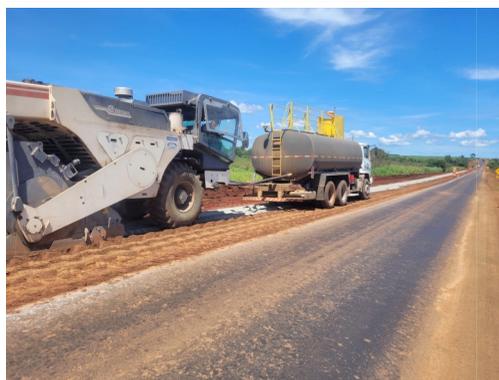
4 Way-306 utiliza técnica de reciclagem na recuperação MS-306

Método renova o aspecto da rodovia, melhora a capacidade e agrega segurança e conforto aos usuários

As obras de recuperação de pavimento na MS-306 são realizadas com a utilização do método de reciclagem de base do pavimento. Isso significa que, além de produzir um material mais resistente ao tráfego intenso, como é o caso da MS-306, o método de reciclagem de base do pavimento representa uma valiosa colaboração ao meio ambiente

Além disso, a técnica de reciclagem diminui significativamente a extração de recursos minerais para as obras e ainda reduz os deslocamentos de caminhões envolvidos nos serviços. Assim, as emissões de gases poluentes na atmosfera também são reduzidas, auxiliando na preservação ambiental.

Segundo Rodrigo Magalhães de Vasconcellos Barros, da Copavel Tecnologia em Engenharia, responsável pelo projeto, a reciclagem do pavimento da MS-306 com a adição de cimento teve como objetivo principal reforçar a fundação do pavimento nos segmentos fortemente degradados. "O pavimento de toda a rodovia é constituído por uma camada delgada de revestimento asfáltico de até 10 cm apoiada em camadas granulares lateríticas, em sua grande maioria. Estes pavimentos se mostravam insuficientes para suportar o elevado volume de tráfego pesado da rodovia. A reciclagem com a adição de cimento realizada na MS-306 teve espessuras variando de 25 a 30 cm, dependendo do segmento. Além de reforçar a infraestrutura do pavimento para suportar com mais eficiência as cargas atuais, reduz a sensibilidade à umidade das camadas lateríticas que se enfraquecem com a infiltração de água no pavimento. A reciclagem do pavimento promove melhores condições de



conforto e segurança aos usuários da rodovia por um período mais prolongado, reduzindo ainda os investimentos futuros em manutenção do pavimento nestes segmentos", explicou Rodrigo.

As obras de recuperação de pavimento da rodovia por meio desse método tiveram início em 24 de maio de 2023 e, até agora, foram recuperados 30,8 km de rodovia com essa técnica.

Os serviços consistem trituração da camada de revestimento junto com a base existente, incorporando os materiais, ou seja, nesse processo, a máquina recicladora homogeneiza o revestimento e base existentes com cimento e, em seguida, a base é novamente compactada e regularizada. Após a secagem, a pavimentação é concluída com o revestimento asfáltico.

"A reconstrução da base por meio da reciclagem com adição de cimento é um processo que renova o aspecto da rodovia, melhora sua capacidade e agrega segurança e conforto aos usuários", informa o engenheiro da Way-306, Raphael Marhold de Oliveira.

Durante os serviços, a concessionária tem adotado o sistema "Pare/Siga" para o controle do tráfego no local das obras e para a segurança de usuários e colaboradores.



Confira as etapas do processo de reciclagem de pavimento

01

Os serviços começam com o espalhamento do cimento pelo trecho por um caminhão automatizado;

02

A recicladora, equipamento que faz o processo principal da obra, faz a homogeneização da camada asfáltica, base existente e cimento incorporado, acoplada a um caminhão-pipa para a correção da umidade do material;

03

Na sequência, ocorre a compactação da nova camada de base, por meio da passagem de rolos compactadores;

04

Depois é a vez da motoniveladora, que regulariza a superfície, e das máquinas de limpeza, que vão removendo os materiais excedentes, garantindo a estabilidade para os próximos passos;

05

Em seguida, é aplicada a pintura com emulsão asfáltica, que impermeabiliza a camada, protegendo-a da chuva ou fazendo com que não haja perda de umidade do material;

06

Finalizando o revestimento da pista, a equipe entra com a aplicação e compactação do concreto asfáltico (CBUQ);

07

Após a aplicação do CBUQ é iniciada a pintura da sinalização das faixas para a liberação do trecho ao tráfego.

Projeto Conectividade 4.0 da Way Brasil é Top 3 no GRI Awards 2023 Prêmio Conexão: Transformação da Vida Urbana

Prêmio é o maior reconhecimento em desenvolvimento sustentável na infraestrutura do Brasil



André Miari e Danilo Marcondes recebem o troféu GRI Awards Prêmio Conexão Transformação da Vida Urbana do GRI Club

O Projeto Conectividade 4.0 que está em implantação nas Concessionárias de Rodovias Way-306 e Way-112, do Grupo Way Brasil, ficou em terceiro lugar no Prêmio GRI Awards 2023 - Prêmio Conexão: Transformação da Vida Urbana, o maior

reconhecimento em desenvolvimento sustentável na infraestrutura do Brasil. A premiação é uma iniciativa do GRI Club aos projetos, programas, ações e iniciativas por parte de empresas concessionárias, operadoras, gestoras, fundos e investidores que se destacaram no mercado de infraestrutura de transporte, energia, saneamento básico, infraestrutura urbana, social e ativos ambientais no Brasil, representando a excelência, inovação e o impacto social e ambiental positivos no país

Em solenidade realizada em 26 de outubro, em São Paulo, receberam o troféu em nome da Way o Diretor de Investimentos em Infraestrutura da GLP Brasil e membro do Conselho de Administração da Way Brasil, Danilo Marcondes, e André Miari, vice-presidente da TORC Terraplenagem, Obras Rodoviárias e Construções e membro do Conselho de Administração da Way Brasil.

O Prêmio Conexão reconhece o Projeto 4.0 da Way como uma iniciativa bem-sucedida no desenvolvimento e implementação de soluções inovadoras na prestação de serviços, aumentando significativamente o uso e acesso às tecnologias de informação e comunicação na vida urbana das cidades no país.

“Proporcionar conectividade para as rodovias do Mato Grosso do Sul nos trechos sob concessão do Grupo Way Brasil e, também para as comunidades lindeiras, é uma das prioridades da concessionária, seja para ampliar nosso trabalho e a comunicação com colaboradores, mas principalmente, para oferecer as melhores condições de dirigibilidade aos usuários que trafegam todos os dias pela região. Nossa parceria com a TIM permite entregar os melhores serviços, indo além das nossas obrigações contratuais, conectando coisas e pessoas”, comemora Paulo Nunes Lopes, Diretor Presidente do Grupo Way Brasil.

Para André Kazuo, Coordenador de Sistemas das Concessionárias Way-306 e Way-112 e responsável pela implantação do Projeto, o novo serviço em implantação é resultado de investimentos do Grupo Way Brasil e de um trabalho arrojado que vem sendo realizado em parceria com a TIM. “Estamos trabalhando para transformar nossas rodovias em estradas tecnológicas para melhor atender nossos usuários, num projeto de cunho social, conectando coisas e pessoas”, declara Kazuo.



O gerente de Operações, Marcelo Ceccarelli, o coordenador de T. I. e criador do Projeto, André Kazuo, e o diretor Administrativo Financeiro, Paulo Gomes com o Troféu GRI Prêmio Conexão

GRI Club

Fundado em Londres em 1998, o GRI Club fomenta relacionamentos e conexões entre líderes dos setores de infraestrutura e imobiliários, que lideram o desenvolvimento social e econômico de cidades e países, visando gerar oportunidades que transformam as vidas das pessoas, empresas e sociedades, impactando positivamente o mundo.

A iniciativa valoriza quem se destacou em 2023 ao alcançar os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU (Organização das Nações Unidas) no país, prezando pela excelência, inovação e impacto social e ambiental positivos.

Alunos de engenharia do Unifunec vistam obras da Way-306

Em visita técnica, estudantes aprenderam na prática o que foi ensinado em sala de aula

No mês de outubro, 40 alunos de Engenharia Civil do 6º, 8º e 10º período do Unifunec (Centro Universitário de Santa Fé do Sul/SP) estiveram em visita técnica às obras do Contorno Viário de Chapadão do Sul, além de outras obras ao longo da MS-306, onde puderam ver na prática o que aprenderam em sala de aula.

Os alunos foram acompanhados pela Engenheira Civil, Mestre em Engenharia de Transportes, Doutora em Engenharia Elétrica e Professora Titular no curso de Engenharia Civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul/SP (Unifunec), Claudia Scoton Antonio Marques. Da Way-306, a visita foi conduzida pelo Supervisor de Engenharia e Obras, Raphael Marhold de Oliveira, e acompanhada pelo Inspetor de Obras, Dionatan Silva, pelo Técnico de Segurança do Trabalho, Willian Vasco e pela Coordenadora de Comunicação e Ouidoria, Renata Pinarelli Cremaschi.

“A visita às Obras do Contorno Viário foi de extrema importância para os discentes, pois

permitiu que os alunos observassem o ambiente real de uma obra rodoviária, verificando sua dinâmica, organização, execução e controle de qualidade, além de possibilitar que o aluno relacionasse os conhecimentos práticos com a teoria aprendida em sala de aula”, declarou a professora Claudia.

“Guiar os alunos do Unifunec pelas obras do anel viário de Chapadão do Sul e poder mostrar na prática alguns dos aprendizados vistos em teoria durante a graduação foi uma experiência muito gratificante. Hoje, contando comigo, temos 4 ex-alunos do Unifunec no quadro de colaboradores da Way e, esse tipo de atividade é importante para angariar profissionais para a área de rodovias que são tão escassos na região. Além do fato de ser ex-aluno e reencontrar a professora Dra. Claudia Scoton com quem tive aulas das matérias ligadas a rodovias, tornaram a visita especial”, declara o Engenheiro da Way, Raphael Marhold de Oliveira.



Parque Aquático em Chapadão do Céu é atração na região para os dias quentes



Uma opção de lazer na região para os dias quentes é o Parque Aquático Lago das Garças, em Chapadão do Céu/GO. Distante 44 km de Chapadão do Sul/MS, o local é muito visitado pelos sul-mato-grossenses, principalmente durante as férias de verão.

Conhecido também como Clube de Piscina Chapadão do Céu, o ponto turístico merece ser apreciado por moradores e visitantes. Com estrutura voltada para o turismo, esporte e lazer, o Parque conta com atrativos naturais como lagoa, rio, árvores, além de piscinas com toboágua, campo de futebol, quadra de vôlei, área de camping e pista de motocross, onde acontece o Campeonato Goiano de Motocross.

O Parque também oferece aos frequentadores quiosques com churrasqueiras, área de areia para crianças, além de playground para os pequenos e restaurante.

O espaço oferece ainda estrutura de banheiros com sanitários, chuveiros, além de estacionamento.

Informações:

Funcionamento: de quinta-feira a domingo das 8h às 18h (BR)

Entrada: R\$ 10,00

Reservas de quiosques com churrasqueiras: mediante agendamento e pagamento de R\$ 120,00

Agendamentos: fone: (64) 99925-2016

Endereço: Pela MS-306, acessar a BR-060 sentindo Chapadão do Céu e seguir pela GO-050, siga até um km antes da rotatória da GO-050 com a GO-206

MT
Km 0,0

DIVISA
MS/MT

GO

MINEIROS

CHAPADÃO
DO CÉU

CHAPADÃO
DO SUL

APORÉ

ITAJÁ

MS

CASSILÂNDIA

Km 218,1

BR-158

BR-359

MS-306

BR-359

MS-306

MS-306

MS-306

Ouvidoria AGEMS
ouvidoria@agem.ms.gov.br
0800 600 0506



Centro de Atendimento Way-306
0800 645 0306



ouvidoria@way306.com.br

Praças de Pedágio*

- P1 Praça Costa Rica – km 40+400
- P2 Praça Chapadão do Sul – km 100+600
- P3 Praça Cassilândia – km 184+500

Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU*

- SAU1 SAU Costa Rica – km 38+266 / Sul
- SAU2 SAU Chapadão do Sul – km 110+320 / Norte
- SAU3 SAU Cassilândia – km 179+200 / Sul

Postos de Fiscalização

- PMRv – km 133+500
- AGEMS – km 110+320

Sede Way- 306 – km 117 + 000

Principais acessos aos municípios

- Costa Rica
 - km 41+900 – Pista Sul
 - km 74+700 – Pista Sul
- Chapadão do Sul
 - km 116+900 – Pistas Sul e Norte
 - km 118+800 – Pistas Sul e Norte
 - km 119+800 – Pista Norte
- Cassilândia
 - km 218+000 – Pistas Sul e Norte

Postos de Abastecimento e Serviços na MS-306

- Posto Baús – km 13+600 – Pista Sul – Costa Rica
- Posto Mirante – km 115+600 – Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Chapadão – Km 117+600 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Avenida – km 118+200 – Marginal Pista Sul – Chapadão do Sul
- Posto Novo Mato Grosso III – km 120+700 – Pista Norte – Chapadão do Sul
- Posto Independência – km 217+800 – Pista Norte – Cassilândia





Aproveite o Carnaval
com responsabilidade!

Se beber, **não dirija!**